

Ovo je pregled DELA TEKSTA rada na temu "Analiza poslovanja pomorske agencije". Rad ima 9 strana. Ovde je prikazano oko 500 reči izdvojenih iz rada.

Napomena: Rad koji dobijate na e-mail ne izgleda ovako, ovo je samo DEO TEKSTA izvučen iz rada, da bi se video stil pisanja. Radovi koje dobijate na e-mail su uređeni (formatirani) po svim standardima. U tekstu ispod su namerno izostavljeni pojedini segmenti.

Ako tekst koji se nalazi ispod nije čitljiv (sadrži kukice, znakove pitanja ili nečitljive karaktere), molimo Vas, prijavite to ovde.

Uputstvo o načinu preuzimanja rada možete pročitati ovde.

Настанак поморског агента

Делатност поморског агента везана је за пружање најразличитијих услуга бродару у матичној луци поморског агента.

Развитком послова власници именују друга лица за заповеднике брода, а они са копна руководе пословима својих фирми.

Како је временом дошло до евидентног развоја поморског саобраћаја и трговине која се развијала поморским саобраћајем јавила се потреба за специјализованим особама које би у лукама обављали послове које више нису могли да обављају заповедници бродова. Те особе су уствари агенти. Реч агент се везује египатску реч CENSALE, персијску реч EDALE, као и римску реч EXERCITORES.

Агент као особа која је стално на копну лакше се сналази у пословима везаним за прихват и отпрему бродова и да је исти од непроцењиве вредности што се тиче помоћи заповеднику и власнику бродова. У средњем веку везује се за експанзију поморског саобраћаја услед појаве парне машине.

Услед наведеног поморски агент постаје особа која је у многама специјализована за обављање послова на копну који су везани за проналажење терета, прихват и отпрему бродова као и друге послове које захтева бродар или његов заповедник.

Најчешћи послови поморског агента су:

прихват и отпрема бродова

заступање бродара пред органима власти (царина, полиција итд.)

набавка горива, хране и других потрештина

пружање других услуга на захтев бродара

заступање бродара у односима са другим правним и физичким лицима

продаја путних карата

мењачки послови

посредовање у закључивању уговора о коришћењу бродског простора

посредовање при куповини, продаји, изградњи и ремонту бродова

посредовање при ангажовању посаде и други послови

Поморска агенција НИМОНТ д.о.о. БАР

Услед наглог развоја поморског саобраћаја и трговине захтеви који се постављају пред поморске агенте превазилазе њихове могућности, а државе и лучке власти стално доносе нове прописе којима се посао агента компликује, па се у циљу квалитетнијег обављања послова формирају специјализована предузећа поморске агенције.

Једно од таквих предузећа на простору заједничке државе Србије и Црне Горе је НИМОНТ д.о.о. Бар.

Агенцију „НИМОНТ“ је основао кап. Љубомир Кочовић још у време саобраћања само једног брода „Зета“ на којем је и он једно време био заповедник. Уговор се склапа између италијанске фирме „Портолеванте“ и „Луке Бар“ око извоза камена, чији је посредник а уједно и транспортер компанија „НИМОНТ“

Компанија „НИМОНТ“ се временом шири услед јаког обима посла из кога произилази прилив капитала, те купује нове бродове. Данас у свом власништву „НИМОНТ“ има четири брода који се зову:

„Slavutich 10“, „Slavutich 14“ (иначе речно-морски) и „Анја“ и „Mineral“.

„Slavutich 10“ и „Slavutich 14“ су речно-морски бродови предвиђени само за расуте терете. Док су „Анја“ и „Mineral“ морски бродови са складиштима предвиђеним и за генералне терете (сипенат, брашно ...).

Такође компанија „НИМОНТ“ сарађује са јаком фирмом иначе увозником цемента „КУМАР“.

OSTATAK TEKSTA NIJE PRIKAZAN. CEO RAD MOŽETE PREUZETI NA SAJTU.

www.maturskiradovi.net

MOŽETE NAS KONTAKTIRATI NA E-MAIL:

maturskiradovi.net@gmail.com